

**BOUWNETWERK
EXCURSIE
ANTWERPEN
29-30 SEPTEMBER
2017**



ALGEMENE INFO

Kaart

Met de trein of auto

Hotel

PROGRAMMA

Vrijdag ochtend

Vrijdag middag en avond

Zaterdag ochtend

Zaterdag middag

ACHTERGRONDINFORMATIE

Vrijdag

't Eilandje

Wijk Dam

Zaterdag

Bibliotheek Permeke

Centraal Station

Kievitwijk

Het Groen Kwartier: Militair Hospitaal

Het Groen Kwartier: The Jane

De Singel



**Antwerpen
Anvers**

EILANDJE
Eilandje

BAR SPOOR NOORD
Viaduct-Dam 64-80

WIJK DAM
Spoor Noord

OPSTAPPLAATS BOOT
Londenbrug

HAVENHUIS
Entrepotkaai 1

BURGERIJ OLIVER
Sint Laureskaai 8-12

CORDOBA
Napoleonkaai 1

MAS
Hanze-
steden-
plaats 1

**PARKEERGARAGE
SCHELDEKAAIEN**
Jordaenskaai 27

FIETSVERHUUR
Steenplein 1

RUIN ENDE
Keistraat

BIBLIOTHEEK
De Coninck-
plein 26

RUINEN START
Suikerrui 21

DE KLEINE POST
Groenplaats 23

**BRASSERIE
APPELMANS**
Papenstraatje 1

**RESTAURANT
BOURLA**
Graanmarkt 7

STATION
Antwerpen
Centraal

HOTEL IBIS
Meistraat 39

KIEVITWIJK
Kievitplein

Klik op de links om naar Google Maps te gaan

300 m

▼ **DE SINGEL**
Desguinlei 25

**HET GROEN
KWARTIER**
Paradeplein



Antwerpen Station

MET DE TREIN

Antwerpen Centraal

Vanuit Rotterdam is het maar 1 uur tot Antwerpen, met de Thalys maar 30 minuten.

Met bus 17 ben je in 20 minuten bij het MAS, halte Antwerpen Felixarchief.

MET DE AUTO

Parkeergarage Scheldekaaien, Jordaenskaai 27

Parkeren kost ca. 25,- euro per dag.

De afstand is vanuit Amsterdam circa 160 km, vanuit Rotterdam ongeveer 100 km.

Plan extra tijd, want het neemt nogal tijd in beslag om 's ochtends Antwerpen binnen te rijden.



De meeste bezienswaardigheden liggen op loopafstand van het hotel

HOTEL IBIS CENTRUM

Meistraat 39, Telefoon +32 3 231 88 30

Koffers kunnen daar achtergelaten worden

Gratis gebruik van Wifi-netwerk

Ontbijtbuffet van 6.30 - 10 uur



BOUWNETWERK
EXCURSIE ANTWERPEN
29-30 SEPTEMBER 2017
PROGRAMMA



MAS - Museum aan de Stroom

VRIJDAG 29 SEPTEMBER

ochtend

- 9.30 Ontvangst en koffie: Cordoba Foodbar
 Napoleonkaai 1
 Koffers kunnen daar afgegeven worden
- 10.30 Rondleiding 't Eilandje
- 12.15 Lunch: de Burgerij
 Sint Laureiskaai 8-12 (Eilandje)
- 13.30 Rondvaart haven, opstapplaats boot
 Londenbrug, tegenover café 't Licht der
 Dokken
- 15.10 Einde rondvaart



Park Spoor Noord

VRIJDAG 29 SEPTEMBER

middag en avond

15.30 Thee: Bar Spoor Noord
Viaduct-Dam 64-80

16.00 Stadswandeling met gids in wijk Dam en
Spoorpark

18.00 Einde rondleiding en vervoer naar Hotel Ibis
Meistraat 39

18.45 Inchecken hotel

19.15 Verzamelen in hotellobby

19.30 Diner: Bourla
Graanmarkt 7



Havenhuis, ontwerp Zaha Hadid

ZATERDAG 30 SEPTEMBER

ochtend

- 7.30 Ontbijt en uitchecken
De koffers mogen in het hotel blijven,
maar je kan je koffer ook meenemen, de
fietsverhuur zit vlak bij de parkeergarage
- 8.30 Vertrek naar V-Bike
Steenplein 1, voetpad Zuiderterras
- 9.00 Fietstocht
- 11.30 Bezoek De Singel, Desguinlei 25
- 12.30 Fietsen terugbrengen naar V-Bike
- 13.15 Lunch: Brasserie Appelmans
Papenstraatje 1



Ruïen – Antwerpen ondergronds

ZATERDAG 30 SEPTEMBER

middag

- 14.15 Verzamelen bij De Ruïen
Ruihuis, Suikerrui 21
Neem stevige en warme kleding mee!
- 14.30 Start rondleiding
- 16.45 Einde rondleiding
Keistraat, Stadsmagazijn
- 17.00 Borrel en afsluiting: De kleine Post
Groenplaats 23
- 18.00 Einde excursie



BOUWNETWERK
EXCURSIE ANTWERPEN
29-30 SEPTEMBER 2017
ACHTERGRONDINFO VRIJDAG



De stad, het Havenbedrijf en private partners werken hier samen

'T EILANDJE

Moderne stadswijk voor ca. 4.000 bewoners

Het maritieme en industriële verleden, de grote open ruimtes en wateroppervlakken en de mengelmoes van kleinschalige woningen, grote kantoorruimten, lofts en hangars, geven het Eilandje zijn typische karakter.

Na de vernieuwing van de Oude Dokken en de Montevideowijk vormt de Cadixwijk het sluitstuk op de eerste fase van de vernieuwing van het Eilandje. Het dokkenlandschap van voormalig havengebied van 172 hectare vormt het scharnier tussen de oude binnenstad en de moderne zeehaven.

[Meer informatie](#)



Vroeger werd de wijk Dam vooral door havenarbeiders bewoond

WIJK DAM

Nu een van de multicultureelste wijken

De spoorweg zorgde voor een fysieke afscheiding waardoor de wijk Dam erg geïsoleerd lag. Door de aanleg van Park Spoor Noord sluit de wijk beter aan op de stad.

De hele wijk krijgt een makeover. Zo wordt o.m. het oude slachthuisterrein herontwikkeld voor nieuwe woningen, scholen, KMO en open ruimte. Het project zal de wijk doen verdubbelen in oppervlakte en inwonersaantal. Hierdoor zal de bevolkingssamenstelling veranderen en daarmee gewoontes en gebruiken en lokale netwerken.

[Meer informatie](#)



BOUWNETWERK
EXCURSIE ANTWERPEN
29-30 SEPTEMBER 2017
ACHTERGRONDINFO ZATERDAG



Genoemd naar Oscar Permeke, voormalige eigenaar en zijn neef de expressionistische schilder Constant Permeke

BIBLIOTHEEK PERMEKE

Van AEQUO Architecturals en FJ Interieurs

De culturele contrasten uit de stationsbuurt zijn vertaald in het interieur. De verschillende verdiepingen staan voor de diversiteit aan bezoekers, maar ook voor de neven die beiden in een ander milieu leefden.

Op het eerste gezicht heeft de bibliotheek een strakke, kleurloze, industriële inrichting. Wie verder kijkt ontdekt ook de kleur rood. Rood is de kleur van Antwerpen, maar staat ook voor vergeten emoties van de stadsbewoners. In het gebouw is tevens het stadskantoor gevestigd.

[Meer informatie](#)



Oorspronkelijk ontwerp van architect Louis de la Censerie en ingenieur Clément Van Bogaert

CENTRAAL STATION

Verbouwd door Eurostation

Antwerpen-Centraal werd gebouwd tussen 1899 en 1905 en was een kopstation. In het midden van de 20ste eeuw verkeerde het gebouw in slechte staat en een mogelijke afbraak werd afgewend toen het 1975 de status van monument kreeg. Pas in 1986 werd gestart met de restauratie werkzaamheden die duurden tot kort voor de grote ombouw in 1998. Door de spoortunnel rees de vraag naar nieuwe architectuur van het station met een tweedeling: een statig stenen poortgebouw en daarachter een infrastructuurdeel.

[Meer informatie](#) en [nog meer informatie](#)



Geïsoleerde ligging achter het spoor

KIEVITWIJK

Tot begin deze eeuw een vergeten stuk met veel overlast

Gestart is met een grondige transformatie door de bouw van kantoorgebouwen en een nieuwe entree van het station. Het project is tot dusver geen onverdeeld succes. Een aantal kunstenaars werd aangesteld om de buurt op te vrolijken. BUUR en Hosper i.s.m. ARA zijn recent gestart met het ontwerp voor de publieke ruimte aan de achterzijde van het Centraal Station met meer groen, ontmoetingsruimte en kleur.

[Meer informatie](#) en [nog meer informatie](#)



De beschermde monumenten worden gerestaureerd en herbestemd

HET GROEN KWARTIER: MILITAIR HOSPITAAL

Nieuwe wijk op terrein van Militaire Hospitaal

In 1993 gingen de deuren van het hospitaal en het klooster definitief dicht. Het concept 'stadstuin' vormde de basis van de ontwikkeling. Bijna de helft van het terrein is publieke ruimte, waarvan twee hectare aaneengesloten groengebied.

De autovrije wijk omvat ongeveer 400 nieuwe woningen in een mix van sociale (25%), betaalbare (40%) en residentiële (35%) eengezinswoningen, lofts en appartementen voor verschillende doelgroepen. Winkels, horeca, kantoren en praktijkruimtes zorgen voor de verweving van wonen, werken en ondernemen.

[Meer informatie](#)



In 2015 door de Restaurant & BarnDesign Awards uitgeroepen tot mooiste restaurant ter wereld

HET GROEN KWARTIER: THE JANE

In de kapel van 't Groen Kwartier

De Zeeuwse topchef Sergio Herman heeft hier begin 2014 zijn restaurant The Jane geopend. Dat de topchef in zijn nieuwe restaurant niet enkel lekker eten wil serveren, maar een volledig concept wil neerzetten is geen toeval. 't Groen Kwartier en de centrale kapel vragen om een multidisciplinaire aanpak. The Jane is ontworpen in samenwerking met Piet Boon en Studio Job, die verantwoordelijk zijn voor de moderne glasramen.

[Meer informatie](#)



Internationale Kunstcampus

DE SINGEL

Oudbouw Léon Stynen, nieuwbouw Stéphane Beel

Dit open huis voor hedendaagse en internationale kunst biedt onderdak aan architectuur, dans, muziek en theater. De nieuwbouw uit 2010 voegt zich als een onafhankelijk volume aan de oudbouw, maar de uitbreiding zet de verhoudingen en de organisatie van de bestaande infrastructuur op een subtiele manier verder. Door vergelijkbare bouwvolumes op dezelfde assen te zetten komt het gebouwcomplex in al zijn diversiteit als een samenhangend geheel over.

[Meer informatie](#)



**WEL THUIS
EN LEUK DAT JE ER BIJ WAS!
DE EXCURSIECOMMISSIE
DANIELLE, DOROTHEE, MARJON & NATHAL**